

PSA: Nicholas Transitway Re-Alignment to be implemented on 23 June 2013

Ottawa - Beginning early Sunday morning, June 23, 2013 busses travelling on the Transitway between Campus and Laurier Stations will be shifted onto the new Transitway Alignment which runs along the east side of Nicholas Street and bus-only lanes on Laurier Avenue. There will be no change to Campus Station. The Laurier Station bus stop has been moved slightly to the North of its previous location.

Motorists are reminded that right turns are not permitted onto eastbound Laurier Avenue from northbound Nicholas Street. Access to eastbound Laurier from northbound Nicholas Street is available by proceeding north through the intersection and taking the left hand ramp onto southbound Nicholas Street. It is then possible to turn left onto Laurier Avenue.

These measures will remain in effect until 2018, when the Confederation Line Light Rail Transit system commences operation.

The Confederation Line Transit Project is a \$2.1 billion initiative that represents a crucial first step in Ottawa's Transportation Master Plan, which calls for more than 40 kilometres of new light rail to be built over the next 20 years. Once in service, the line from Blair Station to Tunney's Pasture will provide reliable cross-town commuting, alleviate congestion in the downtown core and reduce OC Transpo's operating costs to ensure the long-term economic sustainability of public transit in Ottawa.

Throughout the construction of Confederation Line project, the public is encouraged to use transit, walk or cycle to travel within the city. The City of Ottawa has trip planning tools on ottawa.ca to help motorists and transit users plan their routes and manage their commute.

Funding for the Confederation Line is being provided by the Government of Canada, the Government of Ontario, and the City of Ottawa. The Government of Canada is contributing \$600 million through the Building Canada Fund. The City will also allocate up to \$161.5 million of its federal Gas Tax Fund transfers to this project. The Government of Ontario is contributing up to \$600 million. In addition, the City will allocate \$287 million of Provincial Gas Tax funding to the capital infrastructure. The remaining project budget funds will come from development charge revenues and transit reserves.

Message d'intérêt public : Le nouveau tracé du Transitway sur Nicholas sera en vigueur le 23 juin 2013

Ottawa – À compter du dimanche 23 juin 2013, tôt le matin, les autobus qui empruntent le Transitway entre les stations Campus et Laurier devront passer par le nouveau tracé du Transitway qui circule sur le côté est de la rue Nicholas et sur les voies réservées aux autobus de l'avenue Laurier Avenue. Il n'y aura pas de changement à la station Campus. L'arrêt d'autobus à la station Laurier a été légèrement déplacé au nord de son emplacement précédent.

Nous rappelons aux automobilistes qu'il est interdit de tourner à droite en direction est sur l'avenue Laurier en provenance de la rue Nicholas (direction nord). Il est possible d'avoir accès à la rue Laurier en direction est de la rue Nicholas (direction nord) en traversant l'intersection vers le nord et en prenant la bretelle à gauche en direction sud sur la rue Nicholas. Il est alors possible de tourner à gauche sur l'avenue Laurier.

Ces mesures vont demeurer en vigueur jusqu'en 2018, date de l'entrée en service du système de transport en commun par train léger sur rail de la Ligne de la Confédération.

Le projet de transport en commun de la Ligne de la Confédération est un projet de 2,1 milliards de dollars qui constitue la première étape importante du Plan directeur des transports, lequel prévoit la construction de plus de 40km de rail pour le train léger au cours des 20 prochaines années. Une fois en service, la ligne ira de la station Blair à la station Pré Tunney, assurera un transport fiable à travers la ville, allègera la congestion dans le centre-ville et permettra à OC Transpo de réduire ses coûts d'exploitation et de garantir la durabilité économique à long terme du transport en commun à Ottawa.

Pendant la construction du projet de la Ligne de la Confédération, nous invitons le public à utiliser le transport en commun, la marche ou le vélo pour se déplacer en ville. La Ville d'Ottawa dispose d'outils de planification des déplacements sur ottawa.ca pour aider les automobilistes et les usagers du transport en commun à planifier leur trajet et à gérer leur retour à la maison.

Le financement de la Ligne de la Confédération est fourni conjointement par le gouvernement du Canada, le gouvernement de l'Ontario et la Ville d'Ottawa. Le gouvernement du Canada fournit 600 millions de dollars par l'entremise du Fonds Chantiers Canada. La Ville allouera également au projet une somme allant jusqu'à 161,5 millions de dollars prélevée à même les transferts reçus au titre de la taxe fédérale sur l'essence. Le gouvernement de l'Ontario, quant à lui, versera une somme de 600 millions de dollars en subvention. En outre, la Ville allouera 287 millions de dollars provenant des fonds reçus au titre de la taxe provinciale sur l'essence au projet d'immobilisations. Le reste du financement pour le projet proviendra des droits d'aménagement reçus, ainsi que des réserves du système de transport en commun.